

## **IL PIANO STRATEGICO DI AZIONE AMBIENTALE DEL TERMOVALORIZZATORE DEL GERBIDO.**

### **I – LO STUDIO DI FATTIBILITA’**

Lo studio di fattibilità ambientale-territoriale-finanziario degli interventi del piano d’azione ambientale connesso alla realizzazione del termovalorizzatore del Gerbido realizzato dalla Provincia di Torino su espressa previsione dello Studio di microlocalizzazione dell’Impianto, fu approvato con delibera di Giunta Provinciale n. 145165 del 23/05/2006, poi aggiornato con delibera n. 712735/2007.

**Complessivamente nel Piano Strategico di Azione Ambientale (PSAA) erano individuate opere per complessivi 80.452.000,00 Euro.**

Ogni intervento inserito nello studio di fattibilità del PSAA comporta conseguenze positive in relazione ad almeno una delle undici tematiche ambientali considerate.

Le undici tematiche ambientali prese in considerazione sono:

**A** = Parco del Sangone

**B** = Parco del Gerbido

**C** = Riqualificazione ambito del Cimitero Parco

**M** = Parco Agrario o Agronaturale

**R** = Interventi contro l’inquinamento da rumore

**S** = Tutela e valorizzazione Beni Culturali

**T** = Bonifica siti inquinati

**U** = mobilità alternativa

**V** = Riqualificazione paesaggistica

**Y** = Incremento patrimonio arboreo

**Z** = Interventi per la riduzione del traffico e parcheggi.

Siccome con le risorse destinate da TRM alle compensazioni ambientali (10 % dell’ investimento) avrebbero potuto essere finanziate opere di compensazione per circa **20 milioni di euro**, (solo il 20% circa degli interventi previsti), si colse l’opportunità di far rientrare parte delle opere in altri “progetti strategici di intervento” di carattere regionali :

□ Corona Verde

□ Servizio Ferroviario Metropolitano.

giungendo così a coprire circa la metà dell’ammontare iniziale (**40.942.482**).

Si propose pertanto il cofinanziamento della Regione di tali interventi (nel triennio 2006-2009) per un importo complessivo di 15.000.827 (vedi tabella allegata) così ripartiti:

- 1) € 8.850.827 a cofinanziamento degli interventi di corona verde (1/3 dell’importo previsto), finanziati per la restante parte, pari a 17.481.654 €, nell’ambito delle misure di compensazione ambientale connesse alla realizzazione del termovalorizzatore del Gerbido
- 2) € 6.150.000 a carico totale della Regione per l’attivazione del servizio ferroviario metropolitano relativo alla tratta San Paolo – San Luigi (Orbassano).

**Altri interventi, relativi alla viabilità, sarebbero stati finanziati (totalmente o in parte) a carico di:**

- 1) Città di Torino (accordo di programma con Beinasco )
- 2) Provincia di Torino (ponte sul Sangone a Beinasco, strada delle Ferrovie).

Prima proposta di PSSA

TIPO	TOTALE GENERALE	% INTERVENTI	QUOTA TRM (compensaz. amb.li)	% cofinanziam. TRM	QUOTA REGIONE	% INTERVENTI	QUOTA ALTRI ENTI (PROVINCIA)	QUOTA ACCORDI DI PROGRAMMA COLLEGATI
CORONA VERDE	26.332.482	64,3%	17.481.654	87,6%	8.850.827	59,0%	0	
FERROVIA (SFMT)	6.150.000	15,0%	0	0,0%	6.150.000	41,0%	0	
VIABILITA'	8.460.000	20,7%	2.473.333	12,4%	0	0,0%	1.236.667	4.750.000
	<b>40.942.482</b>		<b>19.954.988</b>		<b>15.000.827</b>		<b>1.236.667</b>	<b>4.750.000</b>

*Accordo Beinasco-Torino, Accordo Orbassano-PEC-Provincia*

## 2 –IL PRIMO ACCORDO DI PROGRAMMA (firmato il 21/11/2008)

Nel 2008, in sede di Comitato Locale di Controllo, maturarono i presupposti per dare avvio ad un primo accordo di programma per la progettazione della parte degli interventi del PSAA afferenti la cosiddetta “Corona verde”, con utilizzo del cofinanziamento di TRM (compensazioni ambientali) e del cofinanziamento della Regione.

Gli interventi inclusi nel PRIMO ACCORDO DI PROGRAMMA (firmato il 21 novembre 2008) sono i seguenti:

TIPO	CODICE PSAA	DESCRIZIONE	COSTO PREVISTO PSAA	QUOTA TRM	QUOTA REGIONE
Gerbido - Parco Agrario	6.2	Realizzazione di una passerella ciclopedonale sulla ferrovia che, dalla Torino-Modane, si connette allo scalo di Orbassano	650.000	433.333	216.667
Cimitero	5.2	Forestazione di ronda intorno al Cimitero Parco	630.000	420.000	210.000
Gerbido - Parco Agrario	12.1	(intervento modificato Riquilificazione della Strada delle Lose e riordino aree ad orti tra raccordo ferroviario FIAT e strada di Controllo delle Lose (4.06.2008))	360.000	240.000	120.000
Parco del Sangone Drosso	1.1	Passerella ciclopedonale sull'autostrada Torino Pinerolo di connessione tra il Parco Alto del Sangone a Beinasco ed il complesso del Drosso in Torino	1.09		
Gerbido - Parco Agrario	7.1	Riquilificazione e rimboscimento delle aree esistenti nello snodo tra il parco del Gerbido in Grugliasco e l'antico viale del Sangone nei pressi del Drosso (o realizzazione di passerella ciclopedonale)	430		
Gerbido - Parco Agrario	8.2	Qualificazione degli elementi di connessione est/ovest tra aree a servizi nella Circoscrizione 2 di Grugliasco (collegamento tra l'area del Gerbido e il complesso del Castello del Drosso con ripristino dell'antico viale)	1.300.000	866.667	433.333
Parco del Sangone Drosso	1.3	Percorso ciclopedonale del collegamento tra l'area del Gerbido e il complesso del Castello del Drosso con ripristino dell'antico viale	260		
Parco del Sangone - Drosso	2.1	Riquilificazione Di Via Anselmetti in Torino quale elemento di raccordo tra parco di Grugliasco, parco del Sangone e Stupinigi	1.150.000	766.667	383.333
Parco del Sangone - Drosso	30.2	Realizzazione di filtro alberato per realizzare un'adeguata protezione acustica dell'abitato di Orbassano/Beinasco del Parco Sangone Controllo in Torino (Parco di Beinasco)	291		
Parco del Sangone - Drosso	31.4	Orbassano/Beinasco del Parco Sangone Controllo in Torino (Parco di Beinasco)	2.345.482	1.563.654	781.827
Gerbido - Parco Agrario	11.1	Realizzazione del Parco attrezzato del Gerbido. Interventi di riqualificazione ed integrazione dei percorsi esistenti sul Sangone in riva destra:	1.500.000	1.000.000	500.000
Gerbido - Parco Agrario	29.2	Interventi di riqualificazione di acquisizione aree e sistemazione; realizzazione parte del bosso parziale realizzazione aree picnic (vedi n. 4 TAV. 2);	2.500.000	1.666.667	833.333
Parco del Sangone - Drosso	31.2	Interventi di riqualificazione sul Sangone in riva destra: realizzazione intervento n. 17 - TAV. 2 - il Parco del Gerbido e verso Villa Cafarella ed altri percorsi di connessione tra Parco del Gerbido e Torino	1.50		
Gerbido - Parco Agrario	6.1	Percorsi ciclopedonali di connessione attraverso il Parco del Gerbido e verso Villa Cafarella ed altri percorsi di connessione tra Parco del Gerbido e Torino	710.000	473.333	236.667
Parco del Sangone - Drosso	31.3	Interventi di riqualificazione ed integrazione dei percorsi esistenti sul Sangone in riva sinistra da strada delle Cacce a Rivalta di Torino; interventi così riassumibili: a) Percorso ciclopedonale da strada del Gerbido al Castello del Drosso in even	3.62		
Gerbido - Parco Agrario	10.1	Realizzazione del parco sportivo del Gerbido a Rivalta di Torino; interventi così riassumibili: a) Percorso ciclopedonale da strada del Gerbido al Castello del Drosso in even	1.460.000	973.333	486.667
Beni Culturali	16.2	Recupero della Torre del Drosso in even	440.000	220.000	220.000
Gerbido - Parco Agrario	29.1	Riquilificazione della rete dei percorsi del Parco Agrario: pavimentazione, segnaletica, alberature e siepi	2.925.000	1.950.000	975.000
Doirone- Parco Agrario	26.1	Sistemazione del percorso verde alberato ripristinando il più antico percorso della SP 174, per fini ciclopedonali e di accesso al Parco del Sangone.	480.000	320.000	160.000
Doirone - Parco Agrario	18.1	Realizzazione di percorsi ciclopedonali dalle aree destinate a SUISM verso ovest: sia verso Rivoli/Rivalta sia verso il Doirone	440.000	293.333	146.667
TOTALI			26.812.482	17.801.654	9.010.827

L'ammontare totale degli interventi del primo accordo è quindi di € 26.812.482, di cui 17.801.654 a carico di TRM e 9.010.827 a carico della Regione.

**In detto accordo la Regione si impegnava quindi a cofinanziare gli interventi per € 9.010.827 con successivi accordi per la realizzazione delle opere.**

### **3 –IL SECONDO ACCORDO DI PROGRAMMA (approvato da tutti ma mai firmato)**

Ottemperando al primo accordo di programma, la Provincia, il Comune di Torino, il Comune di Beinasco, realizzarono ed approvarono entro dicembre 2009 i progetti preliminari delle opere del primo accordo. Per quelle opere la Provincia avviò il procedimento per l'approvazione del secondo accordo, che deve finanziare la realizzazione delle opere.

**La Provincia di Torino**, a seguito degli approfondimenti tecnici condotti con tutte le Amministrazioni interessate (Comuni di Torino, Beinasco, Orbassano, Grugliasco, Rivoli, Rivalta di Torino), ha provveduto alla redazione dei progetti preliminari di 7 delle opere assegnate alle sue cure, previo raggruppamento delle stesse in 4 ambiti territoriali e funzionali omogenei, nel rispetto del piano generale di azione ambientale (PSAA), approvato dalla Giunta Provinciale con delibera n. 486-145165 del 23/05/2006, previa condivisione del medesimo in sede di Comitato Locale di Controllo (organo permanente di consultazione composto da rappresentanti dei Comuni compresi nel raggio di 2 km dal baricentro del termovalorizzatore).

La **Giunta Provinciale** ha approvato quindi i 4 progetti preliminari nei quali sono raggruppati in modo omogeneo 7 interventi previsti nell'accordo di programma stipulato il 21/11/2008. I progetti sono riportati di seguito:

denominazione progetto	P.S.A.A. – RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE DEI PARCHI DEL SANGONE, AGRARIO E DEL GERBIDO. RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE VERDI NELLA CIRCOSCRIZIONE 2 DI TORINO E POTENZIAMENTO DELLE CONNESSIONI CICLOPEDONALI TRA QUESTE E IL PARCO DEL GERBIDO. APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE
opere PSAA comprese (acc. programma 21/11/08)	8.2 “Qualificazione degli elementi di connessione est/ovest tra aree a servizi nella Circoscrizione 2 di Torino ed il Parco del Gerbido, attraverso Borgata del Gerbido”
importo economico dal quadro risultante dal progetto preliminare	€ 1.365.000

denominazione progetto	P.S.A.A. – RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE DEI PARCHI DEL SANGONE, AGRARIO E DEL GERBIDO. RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE E POTENZIAMENTO DELLE CONNESSIONI CICLOPEDONALI NELL'AMBITO DEL PARCO AGRARIO TRA I COMUNI DI GRUGLIASCO, RIVOLI E RIVALTA. APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE
opere PSAA comprese (acc. programma)	29.1 Riqualficazione della rete dei percorsi del Parco Agrario: pavimentazione, segnaletica, alberature e siepi

21/11/08)	18.1 Realizzazione di percorsi ciclopedonali dalle aree destinate a SUISM verso ovest: sia verso Rivoli/Rivalta sia verso il Doirone 31.3b Interventi di riqualificazione ed integrazione dei percorsi esistenti sul Sangone in riva sinistra da strada delle Cacce a Rivalta di Torino
importo economico dal preliminare	quadro risultante progetto € 3.244.000

denominazione progetto	P.S.A.A. – RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE DEI PARCHI DEL SANGONE, AGRARIO E DEL GERBIDO. PERCORSI CICLOPEDONALI E SISTEMAZIONE AREE VERDI DA CORSO UNIONE SOVIETICA IN COMUNE DI TORINO A VIA MIRAFIORI IN COMUNE DI BEINASCO. APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE
opere PSAA comprese (acc. programma 21/11/08)	31.3 a + c Interventi di riqualificazione ed integrazione dei percorsi esistenti sul Sangone in riva sinistra da strada delle Cacce a Rivalta di Torino 1.1 Passerella ciclopedonale sull’autostrada Torino Pinerolo di connessione tra il Parco Alto del Sangone a Beinasco ed il complesso del Drosso in Torino 1.3 Percorsi ciclopedonali di collegamento tra Parco Basso del Sangone a Beinasco ed il complesso del Castello del Drosso con ripristino dell’antico viale
importo economico dal preliminare	quadro risultante progetto € 4.996.750

denominazione progetto	P.S.A.A. – RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE DEI PARCHI DEL SANGONE, AGRARIO E DEL GERBIDO. RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE E POTENZIAMENTO DEL PERCORSO CICLOPEDONALE IN SPONDA DESTRA DEL SANGONE DA ORBASSANO A BEINASCO. APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE
opere PSAA comprese (acc. programma 21/11/08)	31.1 Interventi di riqualificazione ed integrazione dei percorsi esistenti sul Sangone in riva destra: intervento di riqualificazione di una fascia di larghezza di m. 50 intorno al percorso esistente; realizzazione aree picnic
importo economico dal	quadro risultante progetto € 450.000

preliminare	
-------------	--

Il **Comune di Torino**, al quale spetta la progettazione di 3 opere di compensazione ambientale, ne ha redatto i progetti preliminari, riportati di seguito:

numero delibera di approvazione	dgc n. 99 04363/46 del 17/06/1999, modificata con dgc n. 2002 04224/046 del 11/06/2002
denominazione progetto	CIRC. 10 – PARCO SANGONE – RECUPERO AMBIENTALE E SISTEMAZIONE A PARCO PUBBLICO – APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE
opere PSAA comprese (acc. programma 21/11/08)	31.4 Realizzazione del Parco Sangone Lotto 1 in Torino (Parco Piemonte)
importo economico dal preliminare	quadro risultante dal progetto € 2.345.482

numero delibera di approvazione	dgc n. 2009 05143/11 DEL 4/08/2009
denominazione progetto	REALIZZAZIONE CICLOPISTA VIA ANSELMETTI
opere PSAA comprese (acc. programma 21/11/08)	2.1 Riqualficazione Di Via Anselmetti in Torino quale elemento di raccordo tra parco di Grugliasco, parco del Sangone e Stupinigi
importo economico dal preliminare	quadro risultante dal progetto € 1.150.000

numero delibera di approvazione	Atto deliberativo Giunta Circoscrizione 2 n. 3/08 del 26/02/2009
denominazione progetto	PARCO TEMATICO AMBIENTALE
opere PSAA comprese (acc. programma 21/11/08)	12.1 PARCO TEMATICO AMBIENTALE
importo economico dal preliminare	quadro risultante dal progetto € 370.000

Il **Comune di Beinasco**, al quale spetta la progettazione di 1 opera di compensazione ambientale, ne ha redatto la progettazione preliminare:

numero delibera di approvazione	dgc n. 151 del 28/07/2009
denominazione	RIQUALIFICAZIONE DI STRADA DELLE LOSE

progetto	
opere PSAA comprese (acc. programma 21/11/08)	23.1 RIQUALIFICAZIONE DELLA STRADA DELLE LOSE E RIORDINO AREE AD ORTI TRA RACCORDO FERROVIARIO FIAT E STRADA DELLE LOSE
importo economico dal preliminare	quadro risultante dal progetto € 480.000,00

Di seguito la tabella nella quale sono evidenziate in azzurro, rispetto alle opere approvate nel primo accordo, quelle delle quali ci sono i progetti preliminari e che **sono incluse** nel secondo accordo:

Codice	PROG. PREL. APPROVATO E FINANZIATO NELL'ACCORDO "PSAA 2"	Descrizione	TOTALE INTERVENTO	di cui quota a carico TRM	di cui quota Regione	Comune principale interessato	Altri Comuni interessati
2.1	SI'	Riqualificazione Di Via Anselmetti in Torino quale elemento di raccordo tra parco di Grugliasco, parco del Sangone e Stupinigi	1.150.000	766.705	383.295	Torino	
31.4 AL 50%	SI'	Realizzazione del Parco Sangone Lotto 1 in Torino (Parco Piemonte)	2.345.482	1.563.733	781.749	Torino	
8.2	SI'	Qualificazione degli elementi di connessione est/ovest tra aree a servizi nella Circostrizione 2 di Torino ed il Parco del Gerbido, attraverso Borgata del Gerbido	1.365.000	910.046	454.955	Torino	Grugliasco
12.1	SI'	Parco Tematico Ambientale	360.000	240.000	120.000	Torino	Grugliasco
7.1		Riqualificazione e rimboschimento delle aree esistenti nello snodo tra il parco del Gerbido in Grugliasco e la Via Anselmetti in Torino	65.000	43.333	21.667	Torino	Grugliasco
5.2		Forestazione di ronda intorno al Cimitero Parco	630.000	420.000	210.000	Beinasco	Torino
23.1	SI'	Riqualificazione della Strada delle Lose e riordino aree ad orti tra raccordo ferroviario FIAT e strada delle Lose	480.000	320.000	160.000	Beinasco	
1.1	SI'	Passerella ciclopedonale sull'autostrada Torino Pinerolo di connessione tra il Parco Alto del Sangone a Beinasco ed il complesso del Drosso in Torino	1.025.316	683.578	341.738	Beinasco	Torino

1.2		Ripristino dell'antico guado sul Sangone nei pressi del Drosso (o realizzazione di passerella ciclopedonale)	<b>430.000</b>	<b>286.667</b>	<b>143.333</b>	<i>Beinasco</i>	Torino
1.3	SI'	Percorsi ciclopedonali di collegamento tra Parco Basso del Sangone a Beinasco ed il complesso del Castello del Drosso con ripristino dell'antico viale	<b>139.000</b>	<b>92.671</b>	<b>46.329</b>	<i>Beinasco</i>	Torino
31.3-31.3a-31.3c	SI' PER PARTE DEI SUB INTERVENTI	Interventi di riqualificazione ed integrazione dei percorsi esistenti sul Sangone in riva sinistra da strada delle Cacce a Rivalta di Torino; interventi così riassumibili: a) Percorso ciclopedonale da strada delle Cacce al castello del Drosso con eventuale recupero e riqualificazione orti urbani b) realizzazione del percorso Drosso/Gonzole (vedi n. 7 TAV. 2) attraverso il Parco Alto di Beinasco c) realizzazione Parco Alto di Beinasco, d) rimboschimento area (vedi n.9b TAV. 2), e) recupero dei percorsi interpoderali esistenti integrandoli, soprattutto in corrispondenza di cave e discariche abbandonate	<b>4.141.318</b>	<b>2.694.466</b>	<b>1.446.852</b>	<i>Beinasco</i>	Torino Orbassano Rivalta
30.2		Realizzazione di filtro alberato per realizzare un'adeguata protezione acustica dell'abitato Orbassano/Beinasco tra la cascina Gonzole ed il Cimitero di Beinasco	<b>291.000</b>	<b>194.000</b>	<b>97.000</b>	<i>Orbassano</i>	Beinasco
31.1	SI'	Interventi di riqualificazione ed integrazione dei percorsi esistenti sul Sangone in riva destra: intervento di riqualificazione di una fascia di larghezza di m. 50 intorno al percorso esistente; realizzazione aree pic nic	<b>450.000</b>	<b>300.015</b>	<b>149.985</b>	<i>Beinasco</i>	Orbassano Rivalta
29.1	SI'	Riqualificazione della rete dei percorsi del Parco Agrario: pavimentazione, segnaletica, alberature e siepi	<b>2.579.185</b>	<b>1.719.543</b>	<b>859.642</b>	<i>Rivoli Grugliasco Rivalta</i>	Beinasco Orbassano
18.1	SI'	Rielaborazione di percorsi ciclopedonali dalle aree destinate a SUISM verso ovest: sia verso Rivoli/Rivalta sia verso il Doirone	<b>355.931</b>	<b>237.299</b>	<b>118.632</b>	<i>Grugliasco Rivalta</i>	Rivoli
11.01		Realizzazione del parco attrezzato del Gerbido	<b>1.500.000</b>	<b>1.000.000</b>	<b>500.000</b>	<i>Grugliasco</i>	
29.2		Parco agrario di Grugliasco: acquisizione aree e sistemazione; realizzazione parte del bosco planiziale	<b>2.500.000</b>	<b>1.666.667</b>	<b>833.333</b>	<i>Grugliasco</i>	



10.1		Realizzazione del parco sportivo del Gerbido a ridosso della Borgata Gerbido	<b>1.460.000</b>	<b>973.333</b>	<b>486.667</b>	Grugliasco	
16.2		Recupero della Cappella Mandina	<b>440.000</b>	<b>220.000</b>	<b>220.000</b>	Grugliasco	
6.2		Realizzazione di una passerella ciclopedonale sulla ferrovia che, dalla Torino-Modane, si connette allo scalo di Orbassano	<b>650.000</b>	<b>433.333</b>	<b>216.667</b>	Grugliasco	
6.1		Percorso ciclopedonali di connessione attraverso il Parco del Gerbido e verso Villa Claretta ed altri percorsi di connessione tra Parco del Gerbido e Torino	<b>710.000</b>	<b>473.333</b>	<b>236.667</b>	Grugliasco	
26.1		Sistemazione del percorso verde alberato ripristinando il più antico percorso della SP 174, per fini ciclopedonali e di accesso al Parco del Sangone	<b>480.000</b>	<b>320.000</b>	<b>160.000</b>	Rivalta	
31.2		Interventi di riqualificazione sul Sangone in riva destra: realizzazione intervento n. 17 TAV 2 in Orbassano, Area lacustre polifunzionale	<b>1.500.000</b>	<b>1.000.000</b>	<b>500.000</b>	Rivalta	

	<b>TOTALE</b>	<b>di cui TRM</b>	<b>di cui Regione</b>
<b>Totale importi compresi nell'accordo di programma per la realizzazione del primo stralcio delle opere</b>	<b>14.391.232</b>	<b>9.398.072</b>	<b>4.993.160</b>

IL SECONDO ACCORDO DI PROGRAMMA RIGUARDA QUINDI LA REALIZZAZIONE DEL **PRIMO STRALCIO** DELLE OPERE DI COMPENSAZIONE DI CUI AL PRIMO ACCORDO DI PROGRAMMA.

PREVEDE QUINDI UN COFINANZIAMENTO DELLA REGIONE DI 4.993.160.

Questo secondo accordo, approvato dalla Regione con delibera n. 3-13589 del 22/03/2010, dalla Provincia con delibera di Giunta n. 4937 del 04/02/2010, dal Comune di Torino con delibera di Giunta n.1490/17 del 7/04/2010, dal Comune di Beinasco con delibera di Giunta n. 39 del 16/03/2010. NON E' MAI STATO FIRMATO.

Il problema è che la Regione ha "disimpegnato" 3.800.000 dei 4.993.160, rendendo così impossibile la firma dell'accordo e conseguentemente gli impegni contabili dei vari soggetti attuatori per poter procedere con gli appalti delle opere.

#### **4 -LE PROSPETTIVE**

La Regione ha manifestato "aperture" circa il finanziamento delle opere. Si prospettano quindi nel breve periodo le seguenti operazioni:

- 1) revisione del primo accordo di programma per svincolare le opere dalla rigida ripartizione della copertura finanziaria prevista, che vede il finanziamento di ciascuna opera, per 1/3 da parte della Regione e per 2/3 da parte di TRM. In pratica occorre prevedere che la ripartizione del finanziamento prevista nel primo accordo sia liberamente modulabile in relazione al maturare dei presupposti per la disponibilità dei finanziamenti. In altre parole:

fermo restando l'apporto finanziario complessivo di TRM e Regione, si procede con le opere dando copertura alle stesse in relazione ai finanziamenti disponibili: potranno esserci opere interamente finanziate da TRM o viceversa, interamente finanziate dalla Regione, oppure con proporzioni diverse, in modo da non "ingessare" il PSAA.

Per fare ciò **è necessario convocare il Collegio di Vigilanza dell'Accordo**, affinché in tale sede venga stabilito quanto sopra come integrazione dell'accordo, senza quindi andare a rideliberare il medesimo.

- 2) revisione del testo del secondo accordo di programma, per aggiornarlo rispetto alle disponibilità finanziarie annunciate dalla Regione.

Non essendo ancora stato firmato, **è possibile riconvocare la conferenza dei servizi già istituita**, per ridefinire il testo, in tal modo evitando un nuovo procedimento con inevitabili lungaggini.